

LECCION 6: No cuente con vías transitables para huir

Cuando esté huyendo de un tsunami, podría encontrar los caminos averiados o bloqueados.

Minutos después del terremoto de 1960, René Maldonado (abajo) cabalgó por el camino que conduce a Maullín. Durante el trayecto, su caballo debió saltar grietas que se habían formado recientemente en el camino

Más tarde, el camino fue completamente cortado por las olas del posterior tsunami. Las olas generaron, sobre las grietas del terremoto, enormes zanjas imposibles de ser atravesados por el salto del caballo.

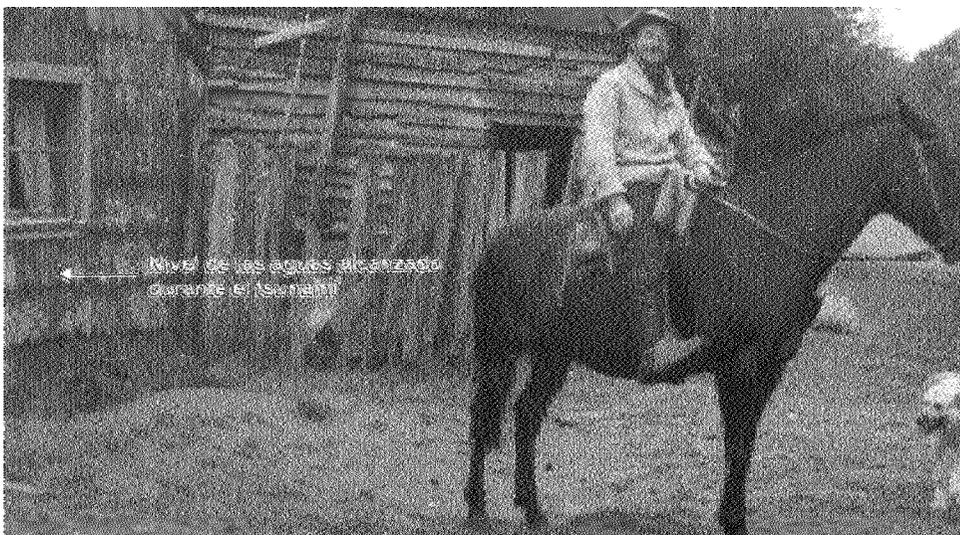
No toda la gente del sector, que estaba huyendo del terremoto y tsunami, fue tan afortunada como don René. Algunos residentes encontraron completamente cortadas sus rutas de escape (ver lección 7).

Los movimientos sísmicos del terremoto de 1960 no sólo dañaron los caminos, sino también causaron importantes derrumbes. Además de bloquear los caminos, estos deslizamientos, represaron las aguas del Río San Pedro, en la pre-cordillera andina a unos

65 kilómetros de la ciudad de Valdivia. Más tarde, la apertura semi-controlada de este represamiento provocó la inundación de las partes bajas de Valdivia ("Riñihuazo").



La costanera de Valdivia, arriba, fue completamente destruida por las sacudidas del terremoto de 1960. Como se aprecia, la calle quedó imposibilitada de ser utilizada como vía de escape en **automóvil**



El terremoto de 1960 produjo grietas en el camino que utilizó René Maldonado para huir del tsunami, posteriormente, el camino fue completamente cortado por las olas.

A la izquierda, el Sr. Maldonado posa montado a caballo frente a su hogar. Para alcanzar el nivel indicado en la fotografía, las olas debieron recorrer casi 2 kilómetros tierra adentro.